

# GENERAL MOTORS DO BRASIL



**ANTES**

**DEPOIS**



CUBÍCULOS DE MÉDIA TENSÃO 15 KV COM ISOLAÇÃO SF 6, COM 1 ENTRADA E 3 SAIDA - SIEMENS



RETIRADA DO CUBÍCULO MT. ANTIGO E REINSTALAR COM TRANSFORMADOR C. ISOLAÇÃO A AR ,  
COM CAIXA DE PROTEÇÃO IP 20 E SISTEMA DE VENTILAÇÃO AUTOMÁTICA - SIEMENS



RETIRADA DO QGBT ANTIGO E REINSTALAR COM QGBT ( QUADRO DE BAIXA TENSÃO GERAL )  
EM PADRAO TTA , TOTALM. TESTADO, COM ICC. 80 KA/ 440V.-SIEMENS



VISTA TRASEIRA DO QGBT. ANTIGO E NOVO E DISTRIB. DE CABOS POR LEITOS



ABERTURA DE CANALETAS E INSTALAR CUBÍCULOS DE MÉDIA TENSÃO IP40 , 15 KV, 20KA, ISOLAÇÃO SF6



RETIRADA DO QUADRO DE CORREÇÃO F. POTENCIA ANTIGA, E REINSTALAR COM QUADRO AUTOMATICO DE CORREÇÃO 300 KVAR , PADRAO TTA , COM SISTEMA DE FILTROS DE HARMONICAS E AVISO DE ALARME SONORO E LUMINOSO

## PROJETO SUBESTAÇÃO 2000KVA

- PROJETO, FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DA SUBESTAÇÃO COMPOSTA POR (01) CONJ. DE CUBÍCULO 13,8kv, QGMT EM SF6; COM (02) CUBÍCULOS DE ENTRADA SECCIONADORA E (01) CUBÍCULO DE SAÍDA COM DISJUNTOR VÁCUO 630 A;
- (01) TRAFÓ 2.000KvA, EM CAIXA COM. PROT. IP20 COM VENTILAÇÃO FORÇADA;
- (01) QGBT COM 10 SAÍDAS DE DISJ. MICROPROC. E (01) PAINEL DE CORREÇÃO F. POTÊNCIA 300KvA AUTOMÁTICO;
- TRANSFERÊNCIA DE CARGAS E INSTALAÇÃO DE CUBÍCULOS NOVOS;
- TESTE DE COMISSONAMENTO E START-UP;



PARCERIA DE SUCESSO

